

Ontheffing verbod toepassing koolteer

17 mei 2002

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
Gelet op artikel 33, eerste en tweede lid, van de Wet milieugevaarlijke stoffen juncto artikel 3 van het Besluit PAK-houdende coatings Wet milieugevaarlijke stoffen;
Overwegende dat de Stichting INST, per adres Koninklijke Marine, Afdeling MarTech, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag (hierna: de Stichting), bij brief van 1 maart 2002 opnieuw heeft verzocht om ontheffing van het verbod een PAK-houdende coating (koolteer) toe te passen ten behoeve van het schip 'de Schorpioen', liggende in Den Helder en deel uitmakend van de collectie van het Marinemuseum;
Overwegende dat op 28 mei 2001, kenmerk: KVI 2001050189, aan de Stichting overeenkomstig artikel 33 van de Wet milieugevaarlijke stoffen onder beperkingen en voorschriften ontheffing is verleend van artikel 3 van het Besluit PAK-houdende coatings Wet milieugevaarlijke stoffen, voor het in 2001 toepassen van een PAK-houdende coating (koolteer) op de romp van het schip 'de Schorpioen';
Overwegende dat de Stichting door onvoorziene omstandigheden in 2001 niet in de gelegenheid is geweest de PAK-houdende coating (koolteer) op de romp van het schip 'de Schorpioen' aan te brengen;
Overwegende dat de gronden die hebben geleid tot de beschikking van 28 mei 2001, inhoudende verlening van ontheffing onder de beperkingen en voorschriften, dat:

1. de toepassing van het koolteer in 2001 slechts wordt toegepast voor het uitwendig behandelen van de romp van 'de Schorpioen' door scheepswerf Visser te Den Helder;
 2. de aan te schaffen hoeveelheid koolteer ten hoogste 560 liter is;
 3. de na de behandeling resterende hoeveelheid koolteer wordt opgeslagen in het Marinemuseum te Den Helder en niet zonder nadere toestemming van de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer wordt gebruikt;
 4. het Scheikundige Laboratorium van de Koninklijke Marine onderzoek verricht naar de optimale en tegelijkertijd milieuverantwoorde wijze van langdurig conserveren, welk onderzoek uiterlijk op 1 januari 2004 dient te zijn afgerond;
 5. het onderzoek, bedoeld onder 4, wordt begeleid door een begeleidingscommissie waarvan een vertegenwoordiger van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, directoraat-generaal Milieubeheer, Directie Klimaatverandering en Industrie, deel uitmaakt, en
 6. het eindrapport van het onderzoek, bedoeld onder 4, de instemming behoeft van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, nog steeds gelden;
- Overwegende dat de ontwerpbeschikking op het verzoek van de Stichting om ontheffing ingevolge artikel 3:19, tweede lid, onderdeel c, van de Algemene wet bestuursrecht bekend is gemaakt in de Staatscourant van 10 april 2002, nr. 69, en in de Helderse Courant van 5 april 2002;

Overwegende dat naar aanleiding van de bekendmaking van de ontwerpbeschikking op het verzoek van de Stichting om ontheffing geen reacties zijn ontvangen tegen dat ontwerp;
Overwegende dat de kwaliteit van het staal dat is gebruikt voor de vervaardiging van 'de Schorpioen', bijzonder gevoelig is voor roestvorming;
Overwegende dat de alternatieven voor koolteer voor de toegepaste kwaliteit van het staal waarvan 'de Schorpioen' is vervaardigd, geen doeltreffende bescherming bieden tegen de bij dat staal snel optredende vorming van roest;
Overwegende dat 'de Schorpioen' als historisch exemplaar wordt bewaard;

Besluit:

Aan de Stichting INST, per adres Koninklijke Marine, Afdeling MarTech, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag, ontheffing te verlenen van het verbod koolteer toe te passen ten behoeve van het schip 'de Schorpioen', liggende in Den Helder en deel uitmakend van de collectie van het Marinemuseum onder de beperkingen en voorschriften, zoals opgenomen in de beschikking van 28 mei 2001, kenmerk: KVI 2001050189, zij het dat de koolteer voor 1 november 2002 op de romp van 'de Schorpioen' moet zijn aangebracht.

's-Gravenhage, 17 mei 2002.

*De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.P. Pronk.*